



E-BIKES

SUPERENDURO ARFA 2016

INFORMACIÓN Y NORMATIVA E-BIKES SUPERENDURO ARFA 2016:

El enduro ebike es una nueva disciplina que permite el uso de una bicicleta con un motor eléctrico que asiste al pedaleo. El motor acompaña el movimiento y facilita el esfuerzo físico.

Durante el recorrido se alternan los tramos de enlace (tramos de subida) con los tramos cronometrados (tramos de bajada con alguna subida). La suma de los tiempos de los tramos cronometrados será el tiempo final de la prueba.

CONTROL DE BICICLETAS Y VERIFICACIÓN:

Las operaciones de control administrativos y técnicos se llevan a cabo, en el lugar de la carrera, en una zona designada por el organizador.

Es obligatorio correr con dorsal oficial.

VERIFICACIONES:

- Velocidad máxima asistida 25km/h
- Asistencia al pedaleo: No es posible el uso del mando o puño de gas que accione el motor y funcione por sí solo.
- Está permitido el sistema de ayuda máximo 6 Km/h. En este caso el corredor camina con la bicicleta.
- Capacidad máxima de la batería 612Wh.
- Potencia de salida inferior o igual a 250 Watts.
- El buen funcionamiento y deterioro de las baterías es responsabilidad exclusiva del corredor.
- La Comisión Técnica puede llevar a cabo controles durante la carrera, sin previo aviso de los equipos y corredores.

USO DE BATERÍAS:

- Está limitado a una única batería para toda la carrera.
- Las baterías serán marcadas, sin la posibilidad de reposición.
- Cambio de batería con penalización de 30 min. sobre el tiempo total.
- Al final de la prueba, los 3 primeros competidores deben presentar su
- E-bikes en un recinto habilitado y cerrado, para su verificación y posibles reclamaciones, en espera de la resolución del juez o controlador acreditado.

PROTECCIONES OBLIGATORIAS:

- Casco en todo el recorrido, en los tramos cronometrados el casco debe ser integral.
(Se permite el uso de dos cascos: un casco integral para los tramos cronometrados y un casco XC o descubierto para los tramos de enlace)
- Guantes largos
- Rodilleras
- Maillot con manga (puede ser corta)
- Protección dorsal o en su defecto mochila.
- Se recomienda el uso de gafas y coderas.

DETALLES DEL CAMPEONATO:

- Los corredores deberán realizar todo el recorrido con una sola batería que se verificará en la salida y llegada. No podrán recibir ayuda ni asistencia externa; a excepción de los puntos de asistencia mecánica y avituallamientos marcados por la organización, se permite la ayuda entre participantes de la prueba.
- La publicación del track del recorrido se realizará 10 días antes de la celebración de la prueba, en este track constarán todos los tramos cronometrados de la prueba. El día anterior a la prueba el circuito estará marcado en su totalidad.

CATEGORÍAS:

- Única no puntuable para La Copa Catalana de Enduro BTT 2016
(No válida para menores de edad y sin límite de edad a partir de 18 años)

NUEVA NORMATIVA:

- El corredor deberá seguir la trazada original del recorrido, todo corredor que abandone esta trazada será descalificado. No está permitido por parte de nadie a excepción de los organizadores, modificar las características del recorrido: modificar la trazada, mover piedras y ramas, cortar plantas y colocar puntos de referencia durante el recorrido.
- En caso de que el recorrido disponga de más de una trazada, el organizador optará por dejarlas abiertas y que el corredor elija, o bien de cortar alguna de ellas con cinta de marcaje.
- Para verificar que el corredor pasa por la traza del recorrido, se podrán colocar puntos de control de paso en las especiales.



CLUB ESPORTIU FORMULA EXTREM BTT
Rambla Salvador Samà 25-1
Vilanova i la Geltrú 08800
NIF: G-65515520
Tel: 676 537 974
www.formulaextrem.com



www.superenduroarfa.com