



1.	REGLAMENT PARTICULAR UER2026	2
1.1.	DADES GENERALS	2
1.2.	INSCRIPCIONS.....	2
1.3.	DORSALS.....	3
1.4.	HORARIS.....	4
1.5.	SERVEIS // DINAR // SORTEIG.....	5
2.	REGLAMENT NORMATIVA FCC.....	6
2.1.	CATEGORIES // ORDRE DE SORTIDA	6
2.2.	EQUIPAMENT I VESTIMENTA.....	6
2.3.	PUNTUACIONS	7
2.4.	DISPOSICIONS TÈCNIQUES // Reglament Particular.....	7





1. REGLAMENT PARTICULAR UER2026

1.1. DADES GENERALS

Data: **9 i 10 de maig 2026**

Dia 1: **24km // +1.300m // 3 Trams Cronometrats**

Dia 2: **28km // +1.530m // 3 Trams Cronometrats + PWR Stage**

Puntuable per Copa Catalana d'Enduro BTT 2026

- **Infantils:** TC2 i TC3 de diumenge.
- **Cadets:** TC2 i TC3 dissabte; TC2, TC3 diumenge.
- Secció Urbana
- Power-Stage E-Bikes
- Sorteig de materials
- Cursa popular **minienduro** (*Inscripcions in-situ*)
- Dinar popular + Barra

1.2. INSCRIPCIONS

Inscripcions online a través de la web: www.ciclisme.cat

- Inscripcions disponibles: 250
- Preu **ciclistes federats:**
 - a) 2 dies de competició: **95€** (cadets/infantils: 75€)
 - b) 1 dia de competició (a escollir dissabte o diumenge): **55€** (cadets/infantils: 40€)
- Preu **no-federats:** (Inclou la llicència únicament pel dia/es de cursa al que s'està inscrit)
 - a) 2 dies de competició: **105€**
 - b) 1 dia de competició: **60€**

El període d'inscripció finalitza a les 23:59 del dilluns previ a la prova.

No s'acceptaran inscripcions fora de termini.

Per poder puntuar a la Copa Catalana, és obligatori participar als dos dies de cursa.





La inscripció inclou:

- Dret a participar a la prova el dia/es seleccionat.
- Dorsal i brides per la seva col·locació.
- Samarreta commemorativa de la prova.
- x1 Tiquet de dinar pel diumenge.
- Cronometratge amb temps en directe: <https://tictaccrono.com/live/>
- Adhesiu individual amb els temps de les especials.
- Dispositiu electrònic de temps: Transponedor/Xip.
- Marcatge del recorregut i personal tècnic.
- Avituallaments sòlids i líquids en cursa.
- Zona d'acampada i accés a lavabos/dutxes.
- Rentat de bicicletes.
- Possibilitat de càrrega de bateries per eBikes.

1.3. DORSALS

Recollida del transponedor, dorsal i bossa del corredor/a a la carpa de l'organització:

- Divendres de 18h a 20h.
- Dissabte de 8h a 9h30.
- Diumenge de 7h30 a 8h.

La no devolució del transponedor suposarà una penalització econòmica de 70€

La pèrdua o modificació del número de dorsal, xip o placa comportarà la no classificació del corredor/a. Queda totalment prohibida la modificació, tallat o ocultació del dorsal, així com la col·locació de qualsevol tipus de publicitat sobre el mateix. Aquells corredors/es que abandonin la competició hauran de retirar el dorsal, comunicar-ho al personal de l'organització i retornar al punt de sortida per la devolució del xip.





1.4. HORARIS

DIVENDRES 01/05:

09:00 Publicació oficial del recorregut

DIVENDRES 08/05:

18:00 - 20:00 Entrega de dorsals (Local Social d'Arfa)

DISSABTE 09/05:

07:30 - 07:45 Entrega de dorsals (Sortida a Bellestar)

08:00 Briefing de la cursa

08:00 - 14:30 **Cursa UER2026 DIA 1**

16:00 - 18:00 Inscripcions i cursa **minienduro** (Arfa)

18:00 - 19:30 Entrenaments zona urbana (final TC3 diumenge)

18:00 - 21:00 Premis minienduro

Sorteig de materials, servei de barra i ambient

Publicació temps de sortida DIA 2

DIUMENGE 10/05:

07:30 - 07:45 Entrega de dorsals (corredors de només diumenge)

08:00 - 15:00 **Cursa UER2026 DIA 2**

15:00 Dinar popular i cerimònia de premis (segons arribada últim corredor)





1.5. SERVEIS // DINAR // SORTEIG

- +100 VOLUNTARIS URGELLET ENDURO RACE 2026
- Seguretat: 2 equips d'ambulància i bombers
- Zona rentat de bicicletes i recàrrega eBikes
- Àrees d'acampada i aparcament
- Avituallaments en cursa i servei de bar
- Samarreta oficial de l'esdeveniment
- Informació en directe dels temps de cursa
- Allotjaments i d'altres serveis visitar la web www.superenduroarfa.com
- Telèfon d'emergències: 623 34 64 82 (direcció de cursa)

Tiquets dinar:

Cada corredor/a disposarà d'un tiquet sense cost inclòs amb la inscripció online a la cursa.

Es podran comprar tiquets addicionals a un preu de **10€** al mateix moment de tramitar la inscripció. També físicament i al mateix preu durant les entregues de dorsals a la carpa de l'organització, a la barra durant la tarda de dissabte i *insitu* diumenge a l'hora del dinar.

Sorteig de materials:

Dissabte a partir de les 18h al poble d'Arfa.

Música, bon ambient i alguna sorpresa com sempre!



2. REGLAMENT NORMATIVA FCC

A continuació s'exposen, com a recordatori per a tots/es els participants, alguns punts destacables de la normativa FCC 2025 per la disciplina d'Enduro BTT. Les normatives aplicables són:

Reglament UCI:	<i>Títol IV - Capítol V</i>
Reglament RFEC:	<i>Títol IV: Pruebas de BTT</i>
Normativa FCC:	<i>Enduro BTT 2025</i>

2.1. CATEGORIES // ORDRE DE SORTIDA

Les categories de competició vàlides per la Copa Catalana d'enduro BTT seran les següents, tant per categoria masculina com femenina:

1. Infantil	7. Màster 40	1. E-Bike Sènior M
2. Cadet	8. Màster 50	2. E-Bike Master 30 M
3. Júnior	9. Màster 60	3. E-Bike Màster 40 M
4. S23		4. E-Bike Màster 50 M
5. Elit		5. E-Bike Màster 60 M
6. Màster 30		6. E-Bike Fèmines

Les sortides seran per horaris preestablerts i l'ordre de sortida es donarà en ordre invers a la classificació scratch de la Copa Catalana, actualitzada després de la darrera cursa disputada. Els participants no classificats sortiran els primers de la seva categoria ordenats per sorteig. Qualsevol petició de canvi s'haurà de realitzar via correu a : enduroarfa@gmail.com

2.2. EQUIPAMENT I VESTIMENTA

- Els participants hauran d'utilitzar la mateixa bicicleta des del principi fins al final de la prova, estant prohibit el canvi de rodes, forquilla, quadre i/o basculant durant la mateixa.
- És obligatori l'ús de **casc integral** correctament cordat i ajustat tant en trams cronometrats com en trams d'enllaç.
- En trams cronometrats també són obligatoris guants llargs, genolleres i protecció dorsal o motxilla homologada, sent molt recomanables colzeres, ulleres i casc integral.
- Les bicicletes elèctriques podran ser sotmeses a comprovacions durant el transcurs de la prova de forma aleatòria i prèviament a la sortida, és responsabilitat de cada participant informar-se de si hi ha control previ. La velocitat màxima d'assistència al pedaleig serà de 25km/h i la potència màxima del motor del 250W.
- A la sortida 0 es comprovarà que els participants duen l'equipament corresponent, així com que la bicicleta compleixi amb la normativa.

2.3. PUNTUACIONS

Taula de punts segons la classificació per a la Copa Catalana d'enduro:

Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts	Posició	Punts
1	200	21	120	101-105	80	201-205	40
2	188	22	118	106-110	78	206-210	38
3	178	23	116	111-115	76	211-215	36
4	170	24	114	116-120	74	216-220	34
5	164	25	112	121-125	72	221-225	32
6	160	26-30	110	126-130	70	226-230	30
7	156	31-35	108	131-135	68	231-235	28
8	152	36-40	106	136-140	66	236-240	26
9	148	41-45	104	141-145	64	241-245	24
10	144	46-50	102	146-150	62	246-250	22
11	140	51-55	100	151-155	60	251-255	20
12	138	56-60	98	156-160	58	256-260	18
13	136	61-65	96	161-165	56	261-265	16
14	134	66-70	94	166-170	54	266-270	14
15	132	71-75	92	171-175	52	271-275	12
16	130	76-80	90	176-180	50	276-280	10
17	128	81-85	88	181-185	48	281-285	8
18	126	86-90	86	186-190	46	286-290	6
19	124	91-95	84	191-195	44	291-295	4
20	122	96-100	82	196-200	42	296-300	2
-	-	-	-	-	-	301-Resta	1

2.4. DISPOSICIONS TÈCNIQUES // Reglament Particular

Amb el pagament de la inscripció, el corredor/a accepta i assumeix aquest reglament així com la seva responsabilitat completa sobre tots els riscos associats i qualsevol accident o dany que pugui ocórrer durant el desenvolupament de l'esdeveniment, incloent: a) danys en el desplaçament b) caigudes c) problemes mecànics de l'equipament d) xocs amb altres participants, espectadors i elements fixos o mòbils e) efectes meteorològics f) accidents de trànsit g) condicions del circuit i accessos h) negligències personals o d'altres. Un cop es tanquin les inscripcions no es tornarà cap import. En cas d'abandonament de la prova per desqualificació o problemes tècnics o físics, la quota d'inscripció no es reemborsarà totalment ni parcialment. L'organització es reserva el dret de cancel·lació total o parcial de la prova degut a causes de força major, sempre en defensa de la seguretat dels/les participants i sense l'obligació de la devolució de l'import de la inscripció.

Els participants han de seguir les indicacions de les autoritats de trànsit i/o membres de l'organització, i circular amb precaució. A les vies públiques estan obligats a complir les Normes de Seguretat Viària, podent ser exclosos de la competició si son denunciats per les autoritats competents.

Es demana als corredors plena precaució durant la seva circulació pels carrers del pobles de l'Urgellet, així com el respecte pels veïns i voluntaris que també formen part de la cursa.



Qualsevol manca de respecte als membres de l'organització o a les seves indicacions així com a altres corredors suposarà la desqualificació immediata de la prova. Cal tenir en compte que el traçat travessa i es desenvolupa a diverses finques privades. La organització només es responsabilitza de la circulació de corredors durant el període oficial de la cursa (dissabte i diumenge).

El recorregut inclou ascensions exigents i trams tècnics en descens. És responsabilitat del participant decidir si ho pot superar muntat sobre la bici. Tots els participants han de romandre dins dels límits naturals dels camins, sense fer retallades ni prendre dreceres. Si un competidor surt del circuit haurà de reingressar pel mateix punt.

És obligació de cada corredor el reposar el tram de cinta que hagi trencat en sortir-se, per evitar que altres corredors es puguin equivocar. En cas d'avançaments es donarà sempre preferència al corredor que vingui per darrere, tenint el corredor avançat l'obligació de facilitar la maniobra anticipant-se en la mesura que sigui possible.

S'establirà un temps de tancament de cada tram cronometrat, tots els corredors hauran de passar per el tram abans del tancament. Els participants que deixin d'estar en cursa hauran d'abandonar els TC. Pel control de la seguretat en cursa, hi haurà organitzadors obrint els trams 15min abans que comencin a baixar els corredors per identificar i esmenar qualsevol possible deficiència del circuit.

És deure de tot participant socórrer un altre que ha patit un accident greu i avisar el control més proper per mobilitzar els equips de rescat i emergència. Per tal de socórrer ferits greus es podran suspendre trams especials o anul·lar els temps marcats per tots els participants en aquest tram per al còmput final de la classificació.

El jurat tècnic a petició de l'organització podrà aplicar sancions que poden arribar a l'expulsió de la competició a aquell participant que no respecti l'esperit del present reglament o que perjudiqui el nom i imatge i prestigi de la prova o de qualsevol patrocinador de la prova.

Els corredors que participen en bicicleta elèctrica poden ser sotmesos a controls per part dels àrbitres, on s'inspeccionarà la bicicleta per verificar que compleix amb les condicions tècniques que descriu el reglament UCI. Pel que fa a la capacitat de la bateria, es permet equipar la bicicleta amb *extenders* o ampliadors de capacitat, sempre que es compleixin els estàndards del fabricant. La recàrrega o canvi de bateries i/o *extenders* durant la prova no suposarà cap penalització.

És recomanable malgrat haver-hi avituallament sòlid i líquid que cada participant porti el seu propi avituallament, així com eina suficient per poder esmenar qualsevol avaria que pugui sorgir-li.

Qualsevol participant pot ser sotmès a un control antidopatge oficial segons la normativa UCI que regeix aquesta prova. S'establirà un control de sortida o control 0 en què es revisarà l'equipament obligatori i bicicleta. Qualsevol corredor que no passi pel control 0 serà desqualificat. Quan un corredor arribi més tard de la seva hora de sortida a un tram cronometrat, se li sumarà el temps de retard a la seva hora de sortida, havent d'esperar l'ordre del cronometrador per prendre la sortida que serà sempre després del corredor que per hora li correspongui.

La no acceptació de les ordres del cronometrador suposarà la desqualificació.

El director de carrera podrà suspendre la mateixa a causa de causes de forces majors o climatològiques i sempre en interès de la seguretat dels corredors, sense obligació de la devolució de l'import de la mateixa.

L'organitzador es reserva el dret de resoldre qualsevol incidència no esmentada al present reglament segons el criteri i juntament amb el col·legi d'àrbitres.

Adreça de contacte: enduroarfa@gmail.com

